



**HRVATSKI SABOR**

*KLASA: 021-12/17-18/56*

*URBROJ: 65-17-04*

*Zagreb, 15. ožujka 2017.*

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA**

*Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na zastupničko pitanje od 9. veljače 2017. godine, **Željka Lenarta**, zastupnika u Hrvatskom saboru.*

**PREDSJEDNIK**

*Božo Petrov*

**Božo Petrov**



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

KLASA: 013-01/17-01/09  
URBROJ: 530-05-3-2-2-17-4  
Zagreb, 08. ožujka 2017. godine

REPUBLICA HRVATSKA  
05 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

13462123

Primijeno: 15-03-2017	
Klasifikacijska oznaka: 021-12/17-18/56	Op. broj: 05
Priložni broj: 530-17-03	Pril. Vrij.

HRVATSKI SABOR  
Trg sv. Marka 6, 10 000 Zagreb

n/r BOŽO PETROV,  
predsjednik Hrvatskog sabora

**PREDMET:** Zastupničko pitanje uvaženog gospodina Željka Lenarta, zastupnika u Hrvatskom saboru

- odgovor, dostavlja se

**VEZA:** Klasa: 021-12/17-18/56, Urbroj: 65-17-02, od 09. veljače 2017. godine

Poštovani predsjedniče,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaše pismeno (klasa i urbroj: gornji), u privitku kojeg nam je radi odgovora dostavljeno pitanje uvaženog gospodina Željka Lenarta, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano na problem velikog broja teretnih vozila rumunjskih i mađarskih registracijskih oznaka koji prometuju državnom cestom Virovitica – Kutina.

Postavljeno pitanje:

Mogu li nadležna tijela riješiti problem velikog broja teretnih vozila/kamiona rumunjskih i mađarskih registracijskih oznaka koji prometuju državnom cestom Virovitica – Kutina, zagušuju promet, uništavaju prometnice i bitno narušavaju sigurnost stanovništva koje živi uz spomenutu prometnicu, a za korištenje ne plaćaju nikakvu naknadu Republici Hrvatskoj.

Odgovor na pitanje:

U svezi zatraženog očitovanja glede eventualnog ograničenja prijevoza za teretna vozila na državnoj cesti DC45 (Veliki Zdenci – Kutina), napomenuli bismo kako je sukladno Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) predviđena mogućnost ograničenja uporabe pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća masa premašuje 7,5 tona kada za te ceste kao alternativni pravci postoje druge javne ceste s boljim prometno tehničkim karakteristikama. U ovom slučaju, kao alternativni pravac eventualno bi se mogla uzeti u

obzir državna cesta DC5 ili autocesta A3. Međutim, obzirom na činjenicu da državna cesta DC5 nema bolje prometno tehničke karakteristike (isti elementi ceste, podjednak prosječni godišnji dnevni promet te udio teretnog prometa), te činjenicu da autocesta A3, iako boljih prometno tehničkih karakteristika značajno produljuje putovanje u odnosu na putovanje državnom cestom DC45, mišljenja smo da u tom smislu za državnu cestu DC45 ne postoji odgovarajući alternativni pravac kako je to predviđeno Zakonom.

Također, mišljenja smo da bi uvođenje eventualnih zabrana i/ili ograničenja prometa teretnih vozila na državnoj cesti DC45, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a koje mogu biti samo za određeno vremensko razdoblje, uzrokovalo očekivano značajno povećanje prometa teretnih vozila na državnoj cesti DC5, a što bi neosporno utjecalo na razinu sigurnosti prometa ali i kvalitetu života stanovnika u naseljima kroz koja prolazi državna cesta DC5.

Isto tako, moramo napomenuti da ne postoji mogućnost zabrane i/ili ograničenja prometa samo za teretna vozila rumunjskih i mađarskih registracijskih oznaka, a poglavito uzevši u obzir činjenicu da bi takva mjera imala diskriminirajući karakter prema prijevoznicima koji dolaze iz drugih zemalja Europske unije.

Također, zbog porasta prometa teretnih vozila na većini javnih cesta u Republici Hrvatskoj inspeksijske službe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture će u narednom periodu posvetiti dodatnu pozornost na održavanje prometnica radi sigurnosti teretnog i ostalog prometa i u suradnji sa upraviteljima javnih cesta poduzimati propisane mjere.

Na kraju, napominjemo da je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture oformilo stručnu radnu skupinu čiji je zadatak pripremiti prijedlog propisa, sukladno članku 17. stavak 8. Zakona o cestama, kojim se ograničava uporaba pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona te do donošenja predmetnog propisa predložiti mjere koje se mogu pokrenuti u skladu s važećom regulativom i postojećim kapacitetima upravitelja i nadzornih tijela u svrhu zaštite cesta i povećanja sigurnosti prometa na istima.

S poštovanjem,



MINISTAR  
Oleg Butković

O TOME OBAVIJEST:

1. Vlada Republike Hrvatske, Trg sv. Marka 2, 10000 Zagreb.