



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/57

URBROJ: 65-17-04

Zagreb, 20. ožujka 2017.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na zastupničko pitanje od 9. veljače 2017. godine, Davora Vlaovića, zastupnika u Hrvatskom saboru.

PREDSJEDNIK

Božo Petrov
Božo Petrov



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/17-01/08
URBROJ: 530-03-3-2-1-17-2
Zagreb, 6. ožujka 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primitljeno: 17-03-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/17-18/57	65	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
530-17-03	-	-

HRVATSKI SABOR
Trg sv. Marka 6
10000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje Davora Vlaovića

- odgovor, dostavlja se

VEZA: Vaš dopis KLASA: 021-12/17-18/57, UR.BROJ: 65-17-02 od 09. veljače 2017. godine

Poštovani predsjedniče Hrvatskoga sabora,

ovo Ministarstvo je dana 14. veljače 2017. godine zaprimilo Vaš dopis, iz veze, temeljem kojeg smo zamoljeni da dostavimo podatke vezano uz pitanje zastupnika u Hrvatskom saboru Davora Vlaovića. Gospodin Vlaović, temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine broj 81/2013 i 113/2016) postavio je nekolicinu pitanja na koja koncizno odgovaramo kako slijedi.

- „U kojoj je fazi projekt Dunav-Sava i ima li uopće političku suglasnost na lokalnoj i nacionalnoj razini jer smo svjedoci protivljenja vodstva Grada Vukovara oko lokacije Luke Vukovar?„

Projekt „Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav- Sava“ je od samih začetaka prepoznat kao projekt od strateškog značenja za Republiku Hrvatsku a posebice za slavonsku regiju, te je kao takav prepoznat jednim od vodećih projekata za razvoj gospodarstva. Obzirom na njegovu višenamjensku ulogu projekt izgradnje planiranog kanala nije moguće promatrati isključivo sa prometnog aspekta. Na temelju dosadašnjih znanstveno-istraživačkih analiza i razvojnih studija prometna struka smatra kako je višenamjenski kanal Dunav-Sava itekako važan za prometno-gospodarski razvitak Republike Hrvatske, posebice ako istaknemo činjenicu da je kao takav prepoznat i definiran Međunarodnim sporazumom o glavnim plovnim putovima unutarnjih voda od međunarodnog značaja Ekonomske komisije ujedinjenih naroda za Europu (AGN).

Nadalje, a vezano za izradu projektne dokumentacije, u tijeku je postupak odabira izrađivača Studije izvodljivosti za višenamjenski kanal Dunav-Sava. Ukupna procijenjena vrijednost nabave iznosi 10.000.000 kn (uključujući PDV). Cilj navedene Studije je dati odgovor na pitanje u kom smislu treba planirati gradnju ovog višenamjenskog kanala radi njegove opravdanosti, odnosno isplativosti.

Što se tiče dijela upita koji se odnosi na postojanje prepoznatljivosti kanala na lokalnoj razini, možemo konstatirati da je Hrvatski Sabor donio Odluku o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja višenamjenskog kanala Dunav – Sava (Narodne novine broj 121/2011) kojim je određen položaj, uvjeti i mjere za izgradnju kanala i pratećih funkcija te uvjeti uređenja, korištenja i zaštite prostora. Također je utvrđeno da se svi prostorni planovi koji važe unutar obuhvata ovoga Plana moraju uskladiti s istim Planom.

- „Je li kanal Dunav-Sava obuhvaćen Vladinim projektom „Slavonija“?“

Projekt „Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav – Sava“ nije obuhvaćen projektom Vlade Republike Hrvatske „Projekt Slavonija, Baranja i Zapadni Srijem“ za kojega su donesene konkretne mjere sa konkretnim provedbenim i financijskim planom. Obzirom da spomenuta Studija izvodljivosti tek treba definirati opravdanost i konkretan obim samoga projekta kanala Dunav – Sava, te njegova nositelja zbog njegove višestране namjene, svjesni smo činjenice da u trenutku pokretanja projekta Vlade RH projekt „Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav – Sava“ nije bio u fazi zreloj za svrstavanje u ovaj projekt koji će omogućiti brže i učinkovitije korištenje europskih strukturnih i investicijskih fondova.

- „U kojoj je fazi obnova plovnog puta rijeke Save?“

Za projekt „Obnova i unapređenje plovnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“ Republika Hrvatska je, putem IPA fonda, ugovorila izradu glavnog projekta kojim je planirano uređenje plovnog puta rijeke Save za dionicu od Brčkog do Siska u iznosu od 2.300.000 EUR.

Do ovog trenutka završena je slijedeća dokumentacija:

- „Studija izvedivosti za dionicu Beograd – Brežice“, izrađena u srpnju 2008. godine (investitor Savska komisija).
- „Studija utjecaja na okoliš za dionicu Račinovci – Sisak“, prihvaćena 2010. godine od strane Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.
- „Idejni projekt i Lokacijska dozvola za dionicu Brčko – Sisak“, ishodena za teritorij Republike Hrvatske.

Za potrebe izrade glavnog projekta potpisan je Međudržavni sporazum između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine kojim su definirane i obveze izdavanja potrebnih uvjeta i suglasnosti za entitete u Bosni i Hercegovini. Bosna i Hercegovina je, prema ovom Međudržavnom sporazumu, bila u obvezi ishoditi sve dozvole i suglasnosti koje prethode izradi glavnog projekta (lokacijsku dozvolu i procjenu utjecaja na okoliš), te provesti razminiranje teritorija Bosne i Hercegovine. Zbog ovih dugotrajnih postupaka u međuvremenu su istekle dozvole izdane u Federaciji Bosne i Hercegovine i u Distriktu Brčko, a uz to niti potrebno razminiranje nije izvršeno.

Istovremeno, Republika Hrvatska započela je projekt uređenja najkritičnijih dionica za plovidbu na rijeci Savi, i to uzvodno od Slavanskog Šamca (dionica Jaruge - Novi Grad) čijim uređenjem bi se znatno poboljšali uvjeti plovidbe i stvorili uvjeti za razvoj luka Slavonki Brod i Sisak. Projekt uređenja ove kritične dionice je prijavljen za financiranje iz fondova EU (CEF).

- „Koliko je sredstava planirano u 2017. godini za ove projekte?“

Za gore spomenute projekte u 2017. godini je planirano:

1. Višenamjenski kanal Dunav – Sava (izrada Studije izvodljivosti) 3.000.000 HRK i
2. Uređenje kritičnih dionica vodnog puta rijeke Save (izrada projektne dokumentacije) 1.000.000 HRK.

S poštovanjem,


MINISTAR

Oleg Butković

Na znanje:

Vlada Republike Hrvatske