



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/55

URBROJ: 65-17-04

Zagreb, 15. ožujka 2017.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

*Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na zastupničko pitanje od 9. veljače 2017. godine, **Željka Lenarta**, zastupnika u Hrvatskom saboru.*

PREDSJEDNIK

Božo Petrov
Božo Petrov



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/17-01/10
URBROJ: 530-05-3-2-17-4
Zagreb, 8. ožujka 2017. godine



REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	15-03-2017	
Klasifikacijska oznaka:	021-12/17-18/55	Org. jed. 61
Urudžbeni broj:	530-17-03	Pril. Vrij. -

HRVATSKI SABOR
Trg sv. Marka 6, 10 000 Zagreb

n/r gospodin BOŽO PETROV
predsjednik Hrvatskog sabora

PREDMET: Zastupničko pitanje g. Željka Lenarta, zastupnika u Hrvatskom saboru,
vezano za obnovu pruge Novska –Dugo Selo

- odgovor, dostavlja se

VEZA: Vaš dopis KLASA: 021-12/17-18/55, URBROJ: 65-17-02 od 9. veljače 2017. godine

Poštovani,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaše pismo od 9. veljače 2017. godine (Klasa i Ubroj gornji), koje nam je dostavljeno radi odgovora na postavljeno zastupničko pitanje zastupnika u Hrvatskom saboru g. Željka Lenarta, vezano za obnovu željezničke pruge Novska – Dugo Selo.

Sukladno nadležnosti ovog ministarstva, dostavljamo Vam odgovor na postavljeno pitanje.

Postavljeno pitanje:

Kad će točno započeti projekt obnove željezničke pruge Novska - Dugo Selo, koliko će dugo trajati te kako će promet u to vrijeme biti reguliran?

Također me zanima i koji je iznos tog projekta, koliko je financirano iz fondova Europske unije a koliko snosi Republika Hrvatska?

Koliko se dugo pripremao projekt i zašto se nije ranije započelo s realizacijom?

Odgovor na postavljeno pitanje:

Projekt rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Novska - Dugo Selo je u priprema fazi koja se provodi kroz dva ugovora o projektiranju.

Prvi ugovor naziva Priprema projekta i ostale projektne dokumentacije potrebne za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge Novska - Dugo Selo, faza 1, u vrijednosti od 5,4 milijuna eura potpisan je 16. lipnja 2011. godine, s konzorcijem tvrtki DB International GMBH, Željezničko projektno društvo d.d. i Granova d.o.o.

Drugi ugovor naziva Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Novska - Dugo Selo faze 2 i 3, u vrijednosti od 10,215 milijuna eura, potpisan je 4. studenog 2013. godine, s konzorcijem tvrtki Tecnica y Proyectos S.A. (TYPSA), SA Egis Rail, Ingenieria y Economia del Transporte, S.A. (INECO) i Inženjerski projektni zavod d.d.

Oba ugovora su sufinancirana od strane Europske unije u iznosu od 85% (iz pred pristupnog fonda IPA) dok je 15% financirano nacionalnim sredstvima.

Prvotna zamisao je bila fazno pristupiti rekonstrukciji postojećeg i izgradnji novog kolosijeka Novska - Dugo Selo, i to na način da se prvo obnovi postojeći kolosijek, a nakon toga izgradi drugi kolosijek.

Tijekom provedbe gore navedenih ugovora od predstavnika Jaspers misije u Republici Hrvatskoj dobivena je informacija, da je samo cjelovit projekt pogodan za sufinanciranje radova od strane Europske unije, te se pristupilo objedinjavanju projektne dokumentacije kroz navedeni drugi ugovor, a isto je još u postupku.

Za postupak izmjene prostorno planske dokumentacije gradova i općina duž trase željezničke pruge, kao i ishodenje lokacijske dozvole pozitivnim propisima je propisan određeni postupak, čija provedba traži potrebno određeno vremensko razdoblje.

Početak radova na cjelovitom zahvatu rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge Novska - Dugo Selo, čija je vrijednost procijenjena na iznos od 572 milijuna eura, planiran je u drugoj polovici 2019. godine, s predviđenim rokom trajanja gradnje od četiri (4) godine.

Radovi će se izvoditi u periodu višesatnog zatvaranja željezničkog prometa tijekom dana, dok će u tom periodu putnički prijevoz biti osiguran drugim vidovima prijevoza (autobusi).

S poštovanjem,



O TOME OBAVIJEST:

1. Vlada Republike Hrvatske, Trg sv. Marka 2.